

# MEZZI CILINDRI SERIE 900

**Corpo** in ottone massiccio trafilato, decapato.

**Meccanismo:** pistoncini e contropistoncini in ottone, molle pistoncini in bronzo fosforoso.

**Chiavi:** 3 in dotazione in ottone nichelato.

**Standard:** versione ottone, nottolino universale 0°.

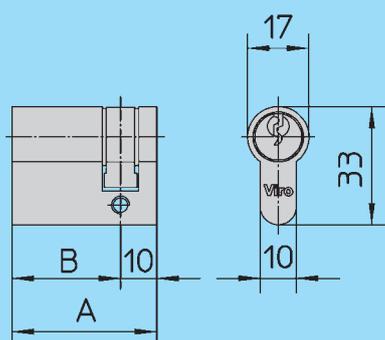
**A richiesta:** versione nichelato con nottolino DIN.

**Possibili tutte le esecuzioni speciali.**

**Fornibile kit per ammaestramenti (vedi pag. 76).**



SERRATURE  
DA INFILARE  
e cilindri



GAMMA  
975

ART. N.	Prezzo base per pezzo	Lunghezza totale mm. A	Posizione del nottolino mm. B	Pistoncini N.	Chiavi Art. N.	Peso unitario gr.	Pezzi per confezione N.
★ 975.10		35	25	4	061	140	10
★ • 975.1		40	30	5	062	155	10
★ 975.2		45	35	5	062	170	10
975.3		50	40	5	062	185	10
975.4		55	45	5	062	205	10
975.5		60	50	5	062	220	10

★ Per queste misure, in versione ottone con nottolino universale, sono possibili tutte le esecuzioni speciali, a richiesta. Per le altre misure sono possibili KA di serie.

• Mezzo cilindro espressamente indicato per essere applicato al "Nuovo Condor" art. 1.4218 (vedi pag. 33).

N.B: È possibile creare un sistema misto cilindri-lucchetti, con le misure contrassegnate da questo simbolo ★ che portano la chiave 062 e il lucchetto Fai by Viro da mm. 50 art.1.555 (vedi pag. 12).